


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 132</b> DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: <b>DHVPRO, spol. s r.o.</b> Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: -	DATUM: 2026/1
		MĚR. -	
VÝKRES: <b>DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: <b>D.132</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2026/1**

Stavební objekt:

**SO 132 DIO – dopravně-inženýrská opatření**  
**SPO 132.3 Úsek 3 (Etapa 3)**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**D 132-1 Technická zpráva**

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, [vaclav.stary@dhvpro.cz](mailto:vaclav.stary@dhvpro.cz)

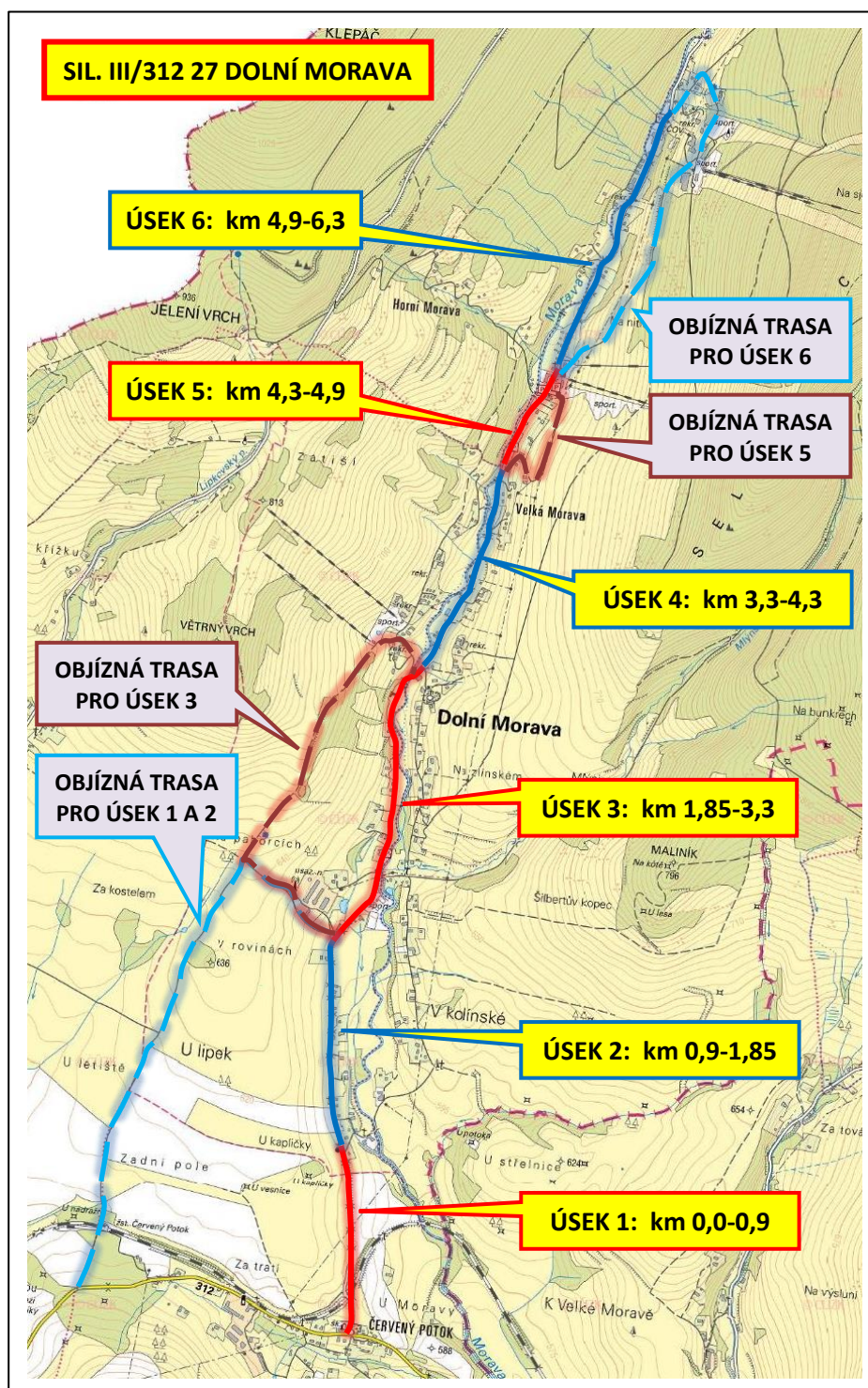
Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 602 218 638, [michal.jonas@dhvpro.cz](mailto:michal.jonas@dhvpro.cz)

## 2 STRUČNÝ POPIS

Stavba bude prováděna za provozu po etapách. Je navrženo rozdělení stavby na 6 úseků, které se budou stavět samostatně.

ÚSEKY:	číslo úseku	staničení	orient. délka
	ÚSEK 1	KM 0.000 - 0.900	dl. 900 m
	ÚSEK 2	KM 0.900 - 1.850	dl. 950 m
	<b>ÚSEK 3</b>	<b>KM 1.850 - 3.300</b>	<b>dl. 1.450 m</b>
	ÚSEK 4-6	KM 3.300 - 6.291	již realizováno



Realizace se předpokládá v období mimo letní (i zimní) turistickou sezonu.

Výstavba bude realizovaná po polovinách. Jeden směr provozu bude po celou dobu výstavby veden po objízdne trase, druhý bude veden po jedné či po druhé polovině stávající komunikace. Objízdna trasa bude uzpůsobena pro tento účel (řešeno samostatným projektem).

Po celou dobu výstavby bude před začátkem stavby umístěno DZ Pozor, projíždíte stavbou. Celkové usměrnění dopravy a její navedení na objízdnu trasu bude provedeno dopravními značkami Z2, B2/IP4b, C2b/c, IS11a a IS 11b.

V kritických místech – např. v místech napojení s objízdny trasami – budou případné krátkodobé požadavky na jednopruhový kyvadlový provoz řízeným SSZ dle vzoru TP 66, **Schéma B/6**.

Realizace SO 102.2 v prostoru Křižovatky U slona se předkládá, že bude možná i při zachování provozu v polovičním profilu. Nicméně pro zkrácení doby realizace se předpokládá součinnost s provozovatelem lyžařského střediska a zřízení objízdne trasy přes parkoviště v prostoru U slona zřízením provizorních propojek ze štěrkodrti položené na geotextilii.

Dokončovací práce pak budou prováděny opět s lokálními omezeními.

Celková doba realizace se předkládá 16 týdnů.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš